

*

Коррозия автомобилей в процессе эксплуатации

Преподаватель: Ченских Елена Михайловна

* Виды коррозии



Электрохимическая коррозия. Она возникает, если на поверхности металла имеется электролит, то есть водный раствор солей



Химическая коррозия это процесс взаимодействия металла с коррозионной средой, то-есть с окружающим миром



* Немалую роль играет географическое положение местности, где эксплуатируется автомобиль. Особо жесткие коррозионные условия создаются во влажном тропическом климате

* В свое время конструкторы и химики серьезно задумались: как защитить автомобильный кузов от коррозии? Из чего его сделать?

Указанные материалы очень стойки к коррозии, поэтому такой автомобиль будет «жить долго и счастливо». Но, увы, он будет весьма дорогим.



* Кузов можно изготовить из пластика или алюминия - кстати, некоторые фирмы так и поступают.



«Ferrari »



«BMW »

- * Разработчики постоянно совершенствуют препараты, придавая им новые свойства.

Условно различают три поколения составов ●

- * Первое - консервационные, изготовленные на основе загущенных масел

- * Второе - пленкообразующие ингибированные нефтяные составы (ПИНС),

Третье поколение - материалы, вместо летучих нефтяных растворителей, содержащие воду или высокоочищенные масла. Поэтому такие составы не отравляют атмосферу.



Заключение:

При более широком рассмотрении темы: «коррозия автомобилей в процессе эксплуатации», я пришел к выводу, что для повышения срока эксплуатации автомобиля и работоспособности его узлов и механизмов следует соблюдать следующие правила

- следить за внешним и внутренним состоянием,
- при ремонте и сборке механизмов учитывать условия работы,
- использовать различные полироли и смазки.

Все эти условия приведут к надёжности и долговечности эксплуатации автомобиля.

*Спасибо за Внимание